

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

Data:	GRUDZIEŃ 2017 ROKU
Tytuł opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY p.n.: "WYKONANIE CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ NA ULICY KOLEJOWEJ, NA ODCINKU OD ULICY MICKIEWICZA DO BUDYNKU NR 32 – STRONA PRAWA"
Obiekty:	DROGA GMINNA – KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV
Adres obiektu:	działka nr 71 jednostka ewidencyjna Szczawno – Zdrój obszar miejski obręb Szczawno - Zdrój województwo dolnośląskie
Branża:	drogowa
Stadium:	projekt budowlany uproszczony do zgłoszenia zamiaru wykonania robót
Inwestor:	UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNO - ZDRÓJ ul. Kościuszki 17, 58-310 Szczawno - Zdrój

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332 tekst jednolity) **OŚWIADCZAMY**, iż projekt budowlany uproszczony na „wykonanie chodnika z kostki betonowej na ulicy Jarzębinowej na odcinku od ulicy Nizinnej do ulicy Granicznej – strona prawa” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BR. DROGOWA :

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Sierakowski upr. bud. Nr 259/01/DUW	
--------------------	---	--

SPIS TREŚCI :

OPIS TECHNICZNY	2
1. INWESTOR	2
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. ZAKRES OPRACOWANIA	2
5. LOKALIZACJA I PRZEZNACZENIE TERENU	2
6. OSNOWA GEODEZYJNA	2
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
9. WYTYCZNE WYKONAWCZE	4
10. WYTYCZNE BIOZ	5
11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE Z DOIIB PROJEKTANTA	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rysunek nr 1 plan zagospodarowania terenu	8
Rysunek nr 2 plan zagospodarowania terenu	9

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonego projektu budowlanego
wykonania chodnika z kostki betonowej na ulicy Kolejowej
na odcinku od ulicy Mickiewicza do budynku nr 32 – strona prawa

I. INWESTOR :

UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNIO - ZDRÓJ
ul. Kościuszki 17, 58 – 310 Szczawno - Zdrój

II. JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

mgr inż. Zbigniew Sierakowski
Sokołowsko ulica Radosna 1, 58 – 350 Mieroszów
tel. mobil. 664 – 336 – 803
e-mail : z.sierakowski@op.pl

III. PODSTAWA OPRACOWANIA :

1. umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową w dniu 23.11.2017 roku.
2. mapa sytuacyjno-wysokościowa pozyskana z zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej w listopadzie 2017 roku.
3. wizja lokalna oraz pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie w listopadzie 2017 roku, wraz wykonaniem dokumentacji fotograficznej.
4. normy, wytyczne i przepisy budowlane.
5. wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem z listopada 2017 roku.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA :

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla realizacji robót budowlanych polegających na wykonaniu chodnika z kostki betonowej przy istniejącej jezdni z kostki granitowej drogi gminnej – w ciągu ulicy Kolejowej na odcinku od ulicy Mickiewicza do budynku nr 32 przy ul. Kolejowej – strona prawa w Szczawnie – Zdroju. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 265 mb i biegnie prawą stroną istniejącej drogi w pasie drogowym będącym własnością Inwestora.

V. LOKALIZACJA I PRZEZNACZENIE TERENU :

Opracowywany obiekt zlokalizowany jest w północnej części miejscowości w obrębie pasa drogowego drogi gminnej w ciągu ulicy Kolejowej w Szczawnie – Zdroju w granicach działki nr 71. Teren przeznaczony jest i wydzielony jako pas drogowy. Na działce w chwili obecnej zlokalizowana jest jezdnia brukowana oraz wjazdy na posesje o zróżnicowanej technologii wykonania nawierzchni. Pozostała część terenu leżąca w granicach działki to niezagospodarowane trawniki.

VI. OSNOWA GEODEZYJNA :

W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej na terenie planowanego wykonywania robót oraz w ramach niniejszego opracowania nie lokalizowano i nie zabezpieczano znaków osnowy geodezyjnej, czy urządzeń zabezpieczających – sygnalizujących znaki. Z uwagi na zakres objęty realizacją nie jest konieczne prowadzenie szczegółowych pomiarów geodezyjnych a jedynie prace pomiarowe niezbędne do należytego wykonania robót w zakresie określonym zamierzeniem Inwestora i objętym niniejszą dokumentacją projektową uproszczoną.

VII. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO :

W granicach działki drogowej nr 71 znajduje się jezdnia o nawierzchni brukowanej z kostki granitowej o charakterze drogi wewnętrznej obsługującej ruch samochodowy związany z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną. Jezdnia w chwili obecnej posiada w miarę stałą szerokość wynoszącą ok. 6,0 m ograniczoną z obu stron krawężnikami granitowymi, zmienne nachylenie podłużne, które nie będzie podlegać zmianom. Nachylenie poprzeczne jest zróżnicowane lecz nie podlega ono korekcie w niniejszym opracowaniu. Nawierzchnia w chwili obecnej jest odwodniona systemem kanalizacji deszczowej, który nie podlega opracowaniu. Stan obecny drogi należy uznać za zadowalający i nie podlegający ingerencji. Pozostały teren stanowi utwardzone wjazdy na prywatne posesje i niezagospodarowane tereny zielone.

Dokumentacja zdjęciowa wykonana w listopadzie 2017 roku wraz z niniejszym opracowaniem zostaje przekazana w formie elektronicznej Inwestorowi zaś poniżej przedstawiono wybrane fragmenty przedstawiające obraz odcinka wraz z krótkim opisem stanu terenu :



widok ze skrzyżowania z ulicą Mickiewicza, rejon hm 0+00



hm ok 0+50 – widok w kierunku końca ulicy Mickiewicza



hm ok. 0+50 – widok w kierunku końca ulicy Mickiewicza



hm ok. 0+60 – widok w kierunku zjazdu na drogę gminną



hm ok 1+00 – widok na zjazd na drogę gminną



hm ok 2+20 – widok w głąb ulicy Kolejowej, widoczny bud. 32

VIII. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE :

Zamierzeniem inwestora przedsięwzięcia jest wykonanie chodnika wzdłuż jezdni ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza do budynku nr 32 po prawej stronie w ulicy Kolejowej. Prace drogowe będą polegać na :

1. wykonaniu chodnika o konstrukcji :
 - 6 cm** – betonowa kostka brukowa w kolorze szarym
 - 5 cm** – podsypka z miatu kamiennego np. granitowa mieszanka granulowana 0/5 mm
 - 12 cm** – podbudowa/warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
 - wydzielenie chodnika od terenu zielonego przewiduje się wykonać z obrzeża betonowego o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce z miatu kamiennego.Planuje się wykonania chodnika jako samodzielnego ciągu pieszego oddzielonego od istniejącej jezdni pasem zieleni szerokości od 1,50 m do 2,0 m w zależności od sytuacji terenowej. Pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni w przyszłości planuje się obsadzić sadzonkami drzew liściastych (poza obecnym zakresem opracowania).
2. wykonaniu wjazdów na posesje/drogi gminne o konstrukcji :
 - 6 cm** – betonowa kostka brukowa w kolorze szarym
 - 5 cm** – podsypka z miatu kamiennego np. granitowa mieszanka granulowana 0/5 mm
 - 25 cm** – podbudowa/warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
 - wydzielenie zjazdu od terenu zielonego przewiduje się wykonać z obrzeża betonowego o wymiarach 6x20x100 cm na podsypce z miatu kamiennego.
3. wykonaniu niezbędnych rozbiórek i robót ziemnych dla konstrukcji chodnika, wjazdów oraz niezbędnych korekt terenu pomiędzy istniejącym krawężnikiem drogowym a planowanych chodnikiem oraz pomiędzy planowanym chodnikiem a pasem ok 1,0 m wzdłuż projektowanego chodnika. Planuje się częściowe zagospodarowanie nadmiarów gruntu w granicach terenu pasa drogowego i wbudowanie go w pas zieleni. Pozostałą część gruntu należy usunąć z terenu prowadzenia prac i zutylizować w sposób zgodny z przepisami (kod odpadu 17 05 04 – gleba, ziemia w tym kamienie, inne niż niebezpieczne).
4. wykonaniu robót wykończeniowych w postaci zagospodarowania pasów zieleni, na których przewiduje się założenie trawników. W tym celu na wyrównanym podłożu gruntowym planuje się dostarczenie gruntu urodzajnego – humusu o miąższości warstwy ok 6 cm i obsianie mieszką traw gazonowych.

IX. WYTYCZNE WYKONAWCZE :

- 9.1. w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne i elementy tego uzbrojenia znajdujące się na powierzchni terenu.
- 9.2. spadki poprzeczne i podłużne należy wyprofilować na stropie gruntu rodzimego po wykonaniu robót związanych z korytowaniem pod projektowaną konstrukcją nawierzchni i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcyjnych.
- 9.3. wszelkie występujące w trakcie realizacji roboty zanikające lub ulegające zakryciu powinny być zgłaszane do obioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania w protokołach, opatrzone dokumentacją fotograficzną celem weryfikacji oraz potwierdzenia prawidłowości ich wykonania.
- 9.4. wszelkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności zwrócić szczególną uwagę na roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie skarp i istniejącej jezdni.
- 9.5. w celu ograniczenia pylenia (w tym wtórnego) w trakcie prowadzenia prac należy ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie terenu realizacji robót, przykrywać plankami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
- 9.6. sprzęt używany podczas pracy powinien być w dobrym stanie technicznym (regularnie serwisowany) i posiadać stosowne dopuszczenia i przeglądy,

- 9.7. w celu zapobiegnięcia negatywnym skutkom ewentualnych awarii maszyn i urządzeń, należy wyposażyć je w apteczki ekologiczne zawierające maty i sorbenty,
- 9.8. w razie unieruchomienia maszyn i urządzeń oraz pojazdów, czynności naprawcze, które mogłyby spowodować wyciek olejów i płynów eksploatacyjnych, należy realizować poza terenem prowadzenia prac w miejscu do tego przeznaczonym,
- 9.9. w razie konieczności składowania na terenie przedsięwzięcia materiałów eksploatacyjnych zapewniających ciągłość pracy maszyn, pojazdów i urządzeń, należy gromadzić je w minimalnych ilościach,
- 9.10. w celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy,
- 9.11. należy maksymalnie ograniczyć czas pracy maszyn ciężkich poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- 9.12. powstające w trakcie robót odpady powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych,
- 9.13. obszar prowadzenia prac budowlanych należy uporządkować po ich zakończeniu, a wszelkie odpady powstałe w trakcie realizacji zadania usunąć z niego,

X. WYTYCZNE BIOZ :

Z uwagi na charakter robót oraz ich zakres decyzję o sporządzeniu planu BIOZ podejmie kierownik robót/budowy. Wytyczne zostaną przekazane niezwłocznie na wniosek Inwestora lub kierownika robót/budowy.

XI. STREFA ODDZIAŁYWANIA :

Strefa oddziaływania planowanych robót ogranicza się do terenu prowadzenia prac realizacyjnych tj do strefy pasa drogowego w granicy działki nr 71 a sam charakter prac objęty dokumentacją projektową nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko naturalne i działki sąsiednie.

Opracowanie :

mgr inż. Zbigniew Sierakowski